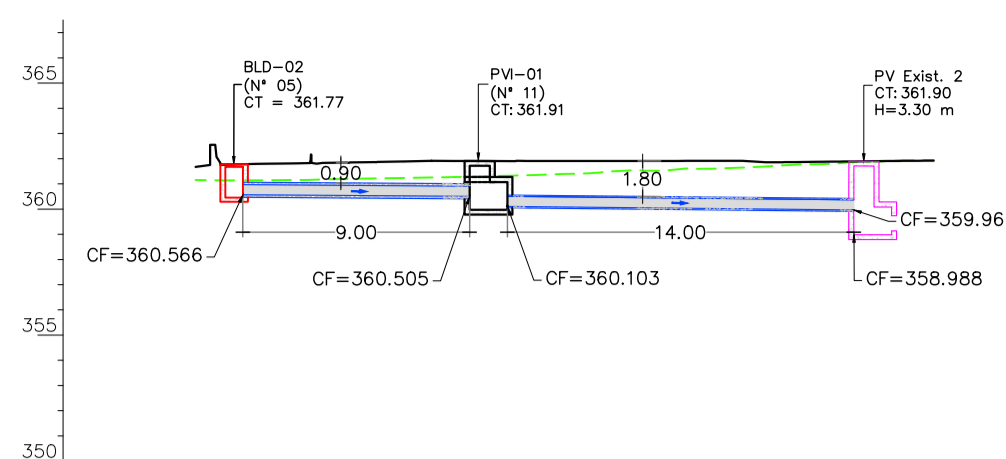
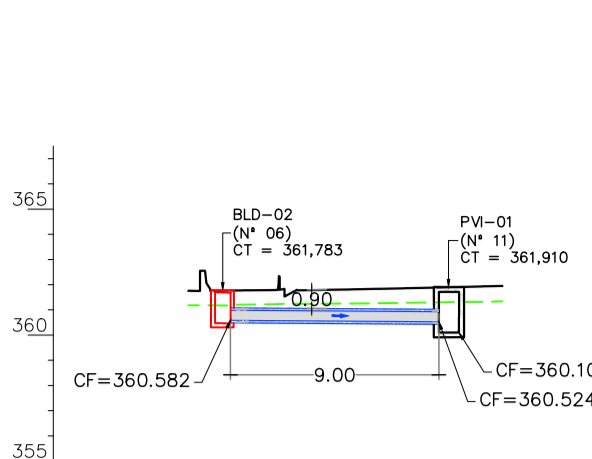


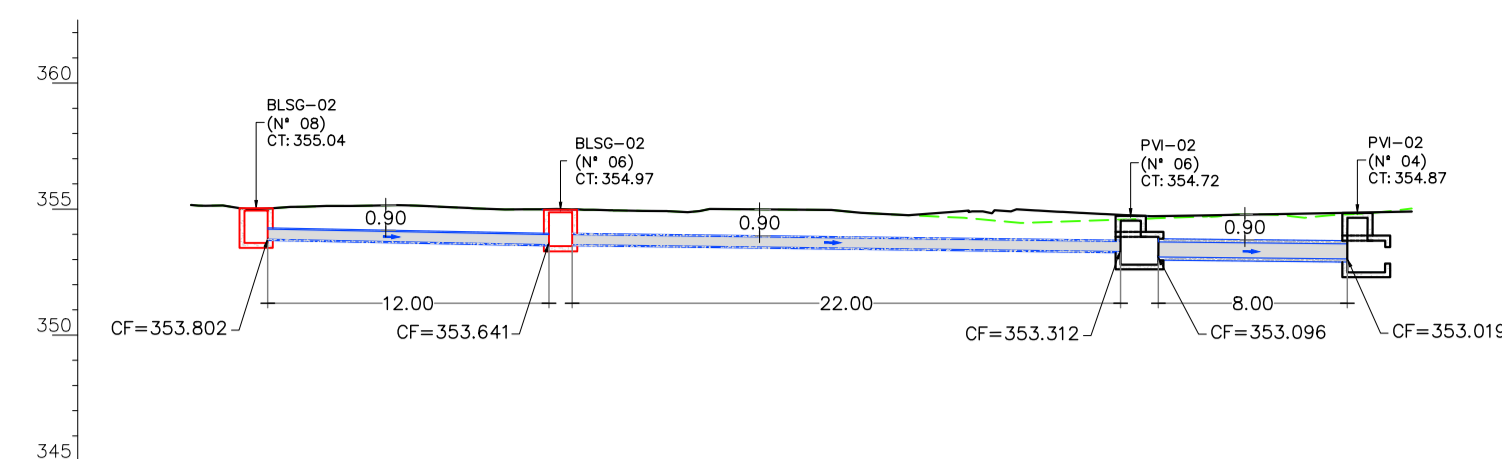
REDE EIXO PRINCIPAL	REDE EIXO PRINCIPAL
L = 16,00 m	L = 4,00 m
i = 1,0%	i = 2,5%
DN(mm)=400	DN(mm)=400
Q (l/s) = 66.90	Q (l/s) = 93.30
V (m/s) = 1.330	V (m/s) = 2.030
Y (m) = 0.170	Y (m) = 0.160



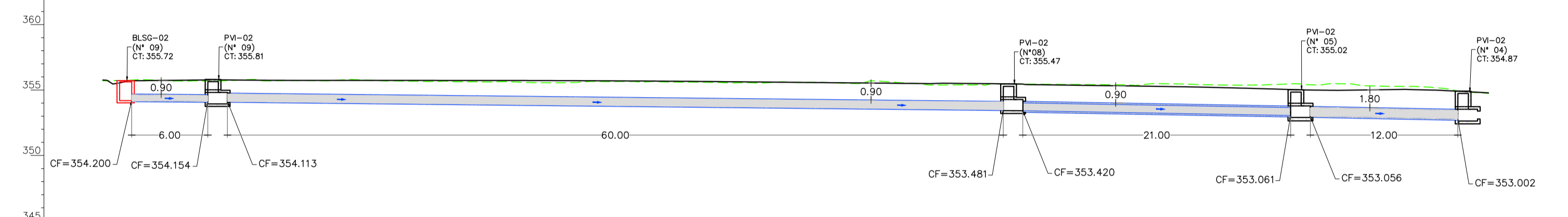
REDE EIXO PRINCIPAL	REDE RAMO A
L = 9,00 m	L = 14,00 m
i = 0,74%	i = 0,70%
DN(mm)=400	DN(mm)=400
Q (l/s) = 26.40	Q (l/s) = 52.50
V (m/s) = 0.920	V (m/s) = 1.090
Y (m) = 0.110	Y (m) = 0.160



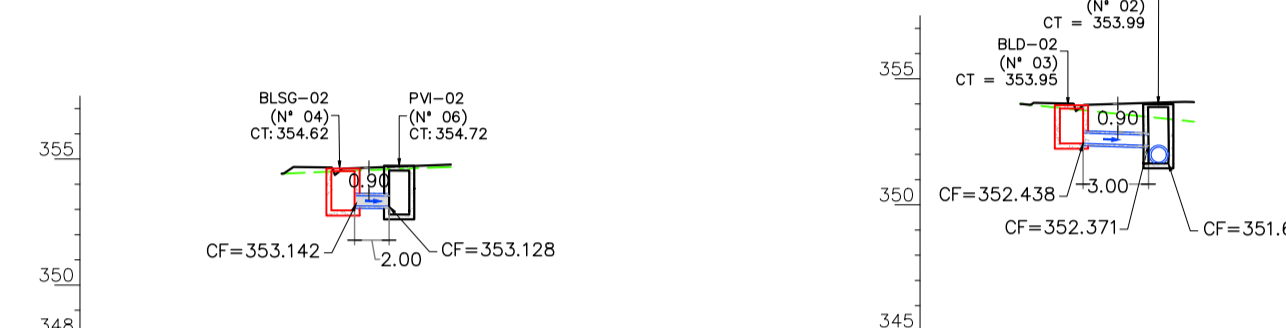
REDE EIXO PRINCIPAL
L = 9,00 m
i = 0,6%
DN(mm)=400
Q (l/s) = 26.38
V (m/s) = 0.870
Y (m) = 0.120



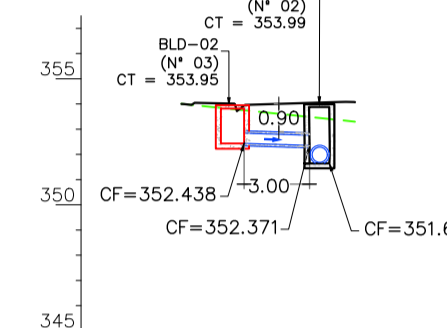
REDE EIXO PRINCIPAL	REDE EIXO PRINCIPAL	REDE EIXO PRINCIPAL
L = 12,00 m	L = 22,00 m	L = 8,00 m
i = 1,5%	i = 1,5%	i = 1,0%
DN(mm)=400	DN(mm)=400	DN(mm)=600
Q (l/s) = 210.5	Q (l/s) = 214.3	Q (l/s) = 233.0
V (m/s) = 2.00	V (m/s) = 2.00	V (m/s) = 1.810
Y (m) = 0.310	Y (m) = 0.310	Y (m) = 0.280



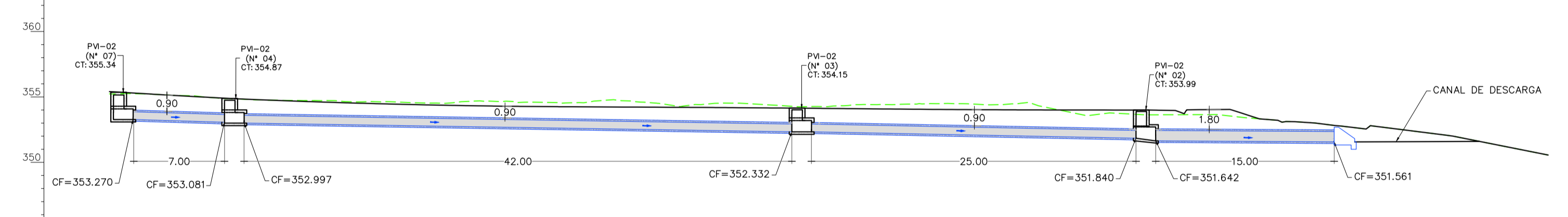
REDE RUA LATERAL 1	REDE RUA LATERAL 1	REDE RUA LATERAL 1	REDE RUA LATERAL 1
L = 6,00 m	L = 60,00 m	L = 21,00 m	L = 12,00 m
i = 0,91%	i = 1,10%	i = 1,76%	i = 0,50%
DN(mm)=400	DN(mm)=600	DN(mm)=600	DN(mm)=600
Q (l/s) = 96.3	Q (l/s) = 96.3	Q (l/s) = 340.1	Q (l/s) = 338.70
V (m/s) = 1.410	V (m/s) = 1.470	V (m/s) = 1.510	V (m/s) = 1.510
Y (m) = 0.210	Y (m) = 0.170	Y (m) = 0.290	Y (m) = 0.450



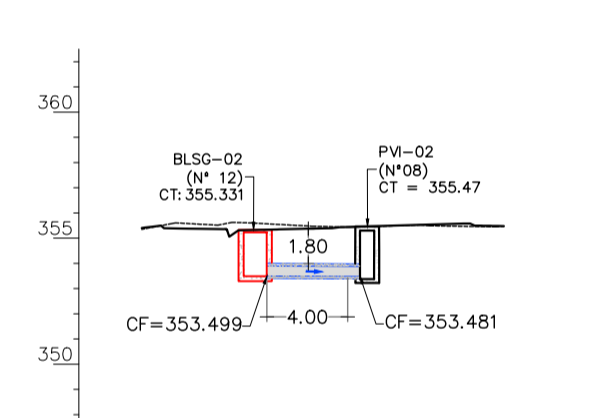
REDE EIXO PRINCIPAL
L = 2,00 m
i = 0,5%
DN(mm)=400
Q (l/s) = 20.00
V (m/s) = 0.740
Y (m) = 0.110



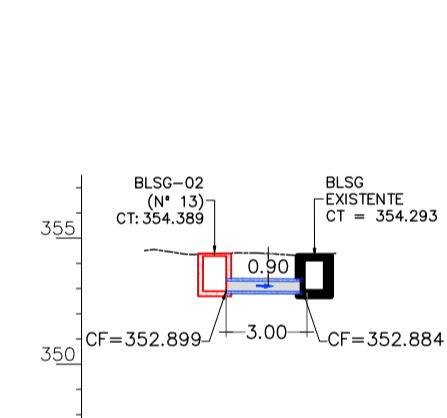
REDE EIXO PRINCIPAL
L = 3,00 m
i = 3,0%
DN(mm)=400
Q (l/s) = 43.30
V (m/s) = 1.750
Y (m) = 0.100



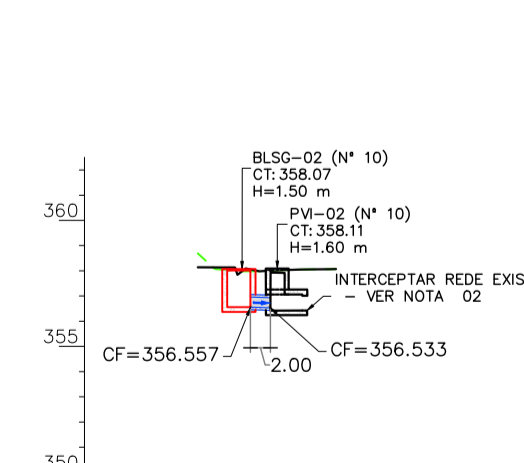
REDE EIXO PRINCIPAL	REDE EIXO PRINCIPAL	REDE EIXO PRINCIPAL	REDE EIXO PRINCIPAL
L = 7,00 m	L = 42,00 m	L = 25,00 m	L = 15,00 m
i = 3,0%	i = 1,6%	i = 2,0%	i = 0,60%
DN(mm)=600	DN(mm)=600	DN(mm)=600	DN(mm)=800
Q (l/s) = 39.50	Q (l/s) = 604.5	Q (l/s) = 689.90	Q (l/s) = 728.90
V (m/s) = 1.630	V (m/s) = 2.690	V (m/s) = 3.020	V (m/s) = 1.970
Y (m) = 0.090	Y (m) = 0.450	Y (m) = 0.450	Y (m) = 0.560



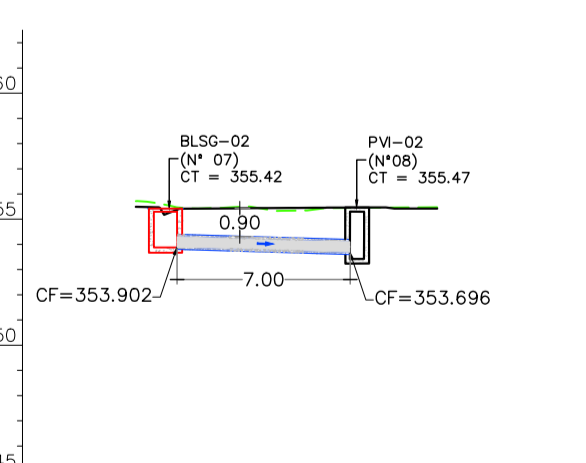
REDE EIXO PRINCIPAL
L = 4,00 m
i = 0,5%
DN(mm)=400
Q (l/s) = 106.00
V (m/s) = 1.140
Y (m) = 0.280



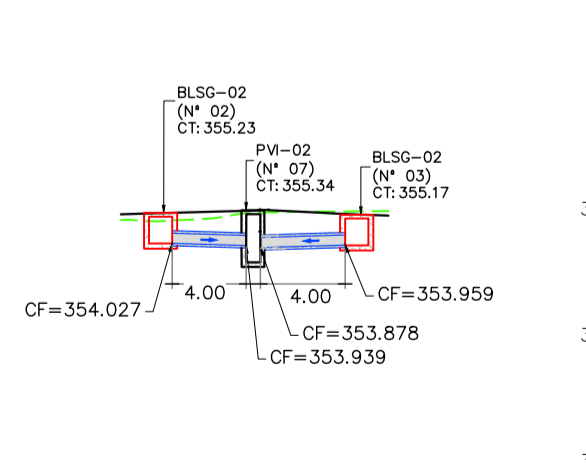
REDE EIXO PRINCIPAL
L = 3,00 m
i = 0,5%
DN(mm)=400
Q (l/s) = 101.70
V (m/s) = 1.130
Y (m) = 0.270



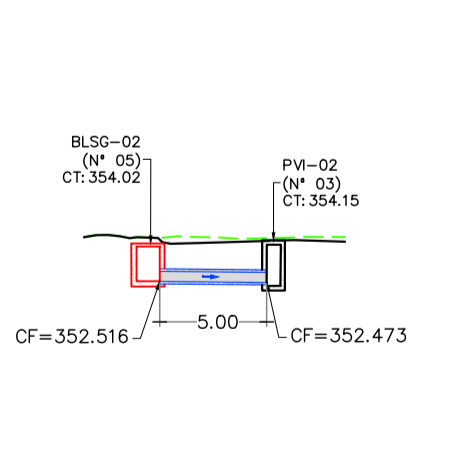
REDE RAMO B
L = 2,00 m
i = 3,0%
DN(mm)=400
Q (l/s) = 167.38
V (m/s) = 2.530
Y (m) = 0.210



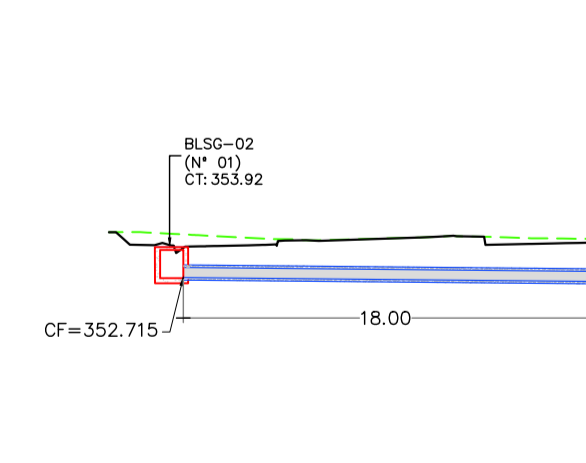
REDE RUA LATERAL 1
L = 7,00 m
i = 3,0%
DN(mm)=400
Q (l/s) = 144.60
V (m/s) = 2.430
Y (m) = 0.190



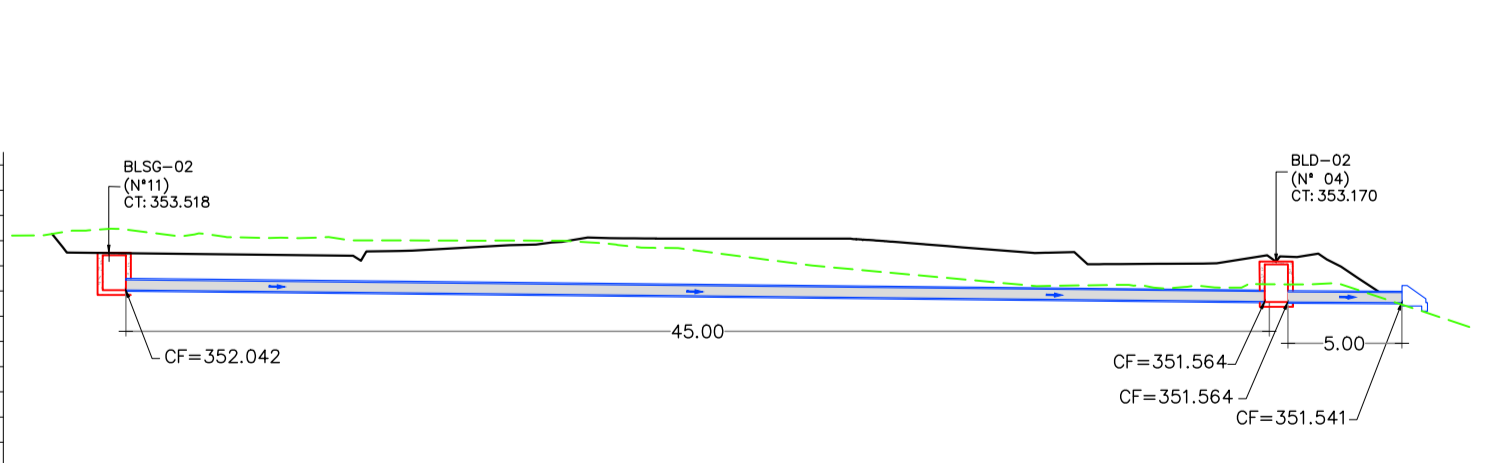
REDE EIXO PRINCIPAL	REDE EIXO PRINCIPAL
L = 4,00 m	L = 4,00 m
i = 3,0%	i = 3,0%
DN(mm)=400	DN(mm)=400
Q (l/s) = 17.60	Q (l/s) = 22.00
V (m/s) = 1.350	V (m/s) = 1.440
Y (m) = 0.060	Y (m) = 0.070



REDE EIXO PRINCIPAL
L = 5,00 m
i = 1,0%
DN(mm)=400
Q (l/s) = 22.50
V (m/s) = 0.980
Y (m) = 0.100



REDE RUA LATERAL 1
L = 18,00 m
i = 0,94%
DN(mm)=400
Q (l/s) = 70.70
V (m/s) = 1.310
Y (m) = 0.180



REDE RETORNO	REDE RETORNO
L = 45,00 m	L = 5,00 m
i = 1,00%	i = 1,00%
DN(mm)=400	DN(mm)=400
Q (l/s) = 49.90	Q (l/s) = 125.08
V (m/s) = 0.910	V (m/s) = 1.160
Y (m) = 0.160	Y (m) = 0.320

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO

NOTAS

- 1 - UNIDADE EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO DE FORMA CONTRÁRIA.
- 2 - INTERCEPTAR REDE/GALERIA DE DRENAGEM PLUVIAL EXISTENTE PARA LANÇAMENTO DA TUBULAÇÃO PROJETADA, A PROFUNDIDADE DO POÇO DE VISITA ESTA CONDICIONADA A PROFUNDIDADE DA REDE EXISTENTE.
- 3 - LEVANTAMENTO TOPOGRAFICO FORNECIDO PELO CLIENTE.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- 1 - PARA RELATÓRIO DE ESTUDOS TÉCNICOS, VER DOC.: E12204-LC-109-4-RT-000-001.
- 2 - PARA MOSAICO DE BACIA, VER DES.: E12204-LC-109-4-DE-001-001
- 3 - PARA PLANTA E PERFIL DE DRENAGEM, VER DES.: E12204-LC-109-4-DE-000-001-FLS-01 A JE12204-LC-109-4-DE-000-001-FLS-02
- 4 - PARA PLANTA E PERFIL DE GEOMETRIA, VER DES.: E12204-LC-109-4-DE-F00-001.
- 5 - PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM VER DES.: E12204-LC-109-4-DE-005-001 A E12204-LC-109-4-DE-005-003.
- 6 - PARA DISPOSITIVOS DE OAC, VER DES.: E12204-LC-109-4-DE-005-004.
- 7 - PARA LEVANTAMENTO TOPOGRAFICO, VER DOC.: MRS-RJ01-EXE-TO-DE-001-R00

3	22/02/24	E	RAD	REVISÃO DA GEOMETRIA
2	02/01/24	E	EVS	ATENDENDO A RAT DO DIA 02/01/24
1	14/11/23	E	SBG	ATENDIMENTO DE COMENTÁRIOS DO DIA 13/11/23
0	10/07/23	E	RAD	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO

EMIÇÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) BÁSICO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO (E) EXECUTIVO (G) AS BUILT	(H) CANCELADO (I) TOPOGRAFIA (J) PARA COTAÇÃO
-----------------	---	---	---

CLIENTE:		TÍTULO	PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE SEÇÕES DE OAC - FOLHA 01/01
FIRMA CONTRATADA:		RESPONSÁVEL	FERROVIA MRS
PROJ.	02/01/2024	DATA	02/01/2024
DES.	02/01/2024	TRECHO: LINHA CENTRO	
VER.	02/01/2024	SUBTRECHO: KM 109+888	
APROV.	02/01/2024	ESCALA	N° MRS E12204-LC-109-4-DE-003-001
		1:300	N° PROJ. JMRS0789-02-1-OC-STR-0001